

## Chef d'atelier – TAXI G7 SERVICE

Nous utilisons le bouclier WHEELSECURE depuis maintenant 2 mois.

Aucun des véhicules traités ne présente de balourd ou de vibrations résiduelles.

L'amélioration la plus importante est l'amélioration du confort de roulage : le chuintement des pneus est très atténué.

Il n'y a pas d'influence sur la tenue de route ni sur l'efficacité du freinage.

Un de nos taxis a eu une crevaison et la réparation s'est faite seule telle que prévue par le bouclier WHEELSECURE (enlèvement du corps étranger et roulage immédiat).

En conséquence, nous adoptons le produit pour une utilisation sur la flotte afin de supprimer les réparations liées aux crevaisons et les effets induits dus à l'impossibilité d'utiliser le véhicule. La priorité est donnée aux véhicules sans roue de secours et aux véhicules dotés de pneus « run flat » car, si ces pneus permettent de rouler à plat, leur destruction est quasi systématique lors de cette utilisation.