

[http://www.carissime.com/d\\_stop\\_crevaision\\_speedy.htm](http://www.carissime.com/d_stop_crevaision_speedy.htm)

## TEST STOP CREVAISON SPEEDY - REPORTAGE CARISSIME

Un pneu qui se répare tout seul à la suite d'une crevaision, vous en rêviez ? Et bien le rêve est devenu réalité !

La marque Speedy, bien connue pour ses centres de réparation, d'entretien et de changement de pneumatiques, vient en effet de commercialiser un système préventif destiné à stopper les crevaisons sur tous les types de pneus. Alléchante sur le papier cette proposition révolutionnaire devait être vérifiée et nous nous sommes rendus au centre de formation du Groupe Speedy située à Nanterre pour assister à une démonstration organisée par le staff de la marque, pas peu fier de présenter cette première.

La démonstration fût rapide et efficace ; une voiture, deux planches hérissées de clous posées par terre et deux roues de la voiture qui viennent « malencontreusement » rouler sur les clous. L'une des roues avait bénéficié du traitement « Stop Crevaision de Speedy » et l'autre non.



Si les clous ont mis à mal la roue arrière (sans traitement), il est clair que les mêmes clous qui ont perforés la roue avant (avec traitement) n'ont fait aucun dégât apparent si ce n'est une très légère perte de pression.

Outre nos constatations visuelles, l'efficacité du système a été vérifiée par le laboratoire indépendant UTAC en janvier 2014.

Comment ça marche ?

Tout réside par l'introduction dans les pneumatiques, neufs ou en cours de vie, d'un produit semi liquide (breveté) contenant entre autres des particules de gomme recyclée.



Le produit se répand progressivement tout autour de l'intérieur du pneu, durant une phase de rodage d'environ 100 km, pour tapisser finalement toute la surface correspondant à la bande de roulement.

Ensuite si « un objet perce la surface de la bande de roulement, la pression d'air à l'intérieur du pneumatique va pousser le produit dans la partie endommagée et va l'obturer intégralement. »

Le résultat est assez bluffant d'autant plus que le produit supporte des variations de température allant de -35°C à +65°C, qu'il n'est pas composé de matière fibreuse et n'est pas corrosif et qu'il n'altère donc pas la garantie du pneumatique, car le produit est lavable à l'eau. Le produit n'est pas non plus toxique, il est ininflammable et n'est pas un hydrocarbure.



**A noter :** Le Stop Crevaision de Speedy est destiné aux voitures bien entendu mais il fonctionne également avec les motos ou les camions.

Si ce nouveau procédé « Stop Crevaision » apporte une réelle avancée en termes de sécurité, il évite aussi les tracas occasionnés par une crevaision et participe également de l'équilibrage des roues.

Où faire installer le Stop Crevaision ?

« Stop Crevaision est disponible en exclusivité dans tous les garages Speedy, au prix de 79 euros pour une voiture ou un utilitaire léger (pour les 4 roues) et 49 euros pour une moto ou un scooter.

Comptez environ 30 minutes pour cette intervention.

